

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Profil podłużny. | – rys. nr 3 |
| 2. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 4 |

Opis techniczny

Zagospodarowanie terenu Hali Widowiskowo - Sportowej przy ul. Żytniej 1 od strony południowej. Wykonanie miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej

1. Podstawa opracowania

Projekt architektoniczno budowlany budowy miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej przy Hali Widowiskowo - Sportowej przy ul. Żytniej 1 w Kielcach opracowano w oparciu o umowę nr NE/AH/22/13 z dnia 01.07.2013 r., zawartą pomiędzy Pracownią Projektową Sebastian Zatorski a Gminą Kielce – Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Kielcach.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Profile podłużne dróg manewrowej i pożarowej założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącego terenu.

Założone spadki maksymalne spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /.

Profil podłużny rozbudowywanej drogi przedstawiono na rys. nr 3. „Profil Podłużny”.

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni dróg i miejsc postojowych przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /**Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r**/. Założono obciążenie ruchem **KR2** dla podłoża gruntowego **G3**, gdzie **hz=0,55 m**, przyjęto następującą konstrukcję:

- nawierzchnia kostka betonowa ("BEHATON" szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grubości 25 cm

Projektowaną nawierzchnię stanowisk postojowych ograniczono krawężnikami betonowym 15x30x100 cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem 10x35x25 cm, światło krawężnika wynosi 12 cm.

Wydzielenie miejsc postojowych należy wykonać kostką betonową innego koloru. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4. „Szczegóły konstrukcyjne”.

4. Odwodnienie

Projektowaną nawierzchnię odwadnia się powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi dróg manewrowych, a następnie do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

5. Drzewa do wycięcia

Ze względu na budowę miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej przy Hali Widowiskowo - Sportowej przy ul. Żytniej 1 w Kielcach zachodzi konieczność usunięcia istniejącego drzewostanu kolidującego bezpośrednio z projektowaną inwestycją zgodnie z przedstawioną tabelą:

Lp.	Gatunek	Obwód pnia drzewa mierzony na wysokości 130 cm (cm)
1.	Klon Jesionolistny	62
2.	Klon Jesionolistny	68
3.	Jesion	67
4.	Jesion	66
5.	Klon	36

6. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu w postaci kabli teletechnicznych i kabli energetycznych należy wykonać poprzez zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych.

7. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**,

z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz gazociągu posadowionych stosunkowo płytko.

2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80